

Von Bergen

4 nouvelles plateformes

En mai 2009 quand Marc von Bergen a ouvert sa nouvelle et très remarquable centrale de Domdidier si tous ont admiré la super moderne plateforme quelques-uns aussi et comme l'on dit en jargon «l'attendaient au contour». Deux ans plus tard, la courageuse initiative s'avère être sur le plan technique comme administratif un exemple de ce qui doit être fait pour rester solidement un des leaders du groupage routier romand.



Marc von Bergen à son bureau central de Domdidier. (Photo TLI - Monique)

Nous l'avons constaté personnellement ce jeudi 11 août à Domdidier. Non seulement la vaste halle était pleine à craquer mais encore une tente toute aussi impressionnante a dû être mise en place pour abriter des machines en transit. Mieux encore: dans les 12 derniers mois, le transporteur «du Haut» a ouvert trois nouvelles plateformes respectivement à Meyrin, Romanel et Martigny et de surcroît racheté une entreprise à Regensdorf. Un transporteur romand qui rachète

un collègue suisse-alsacien c'est chose rarissime et quelque part cela nous fait du bien. Mais pourquoi cette très forte extension? Écoutons Marc: «Dès l'ouverture nous avons mis en place une logistique de groupages qui sur le plan administratif ne pouvait fonctionner qu'avec des systèmes informatiques de dernière génération. Cette manière de construire nos groupages et distributions n'a pas pu être suivie par tous nos partenaires raison pour laquelle nous avons

décidé d'agir en quelque sorte «en direct». Le rachat de l'entreprise zurichoise sise à Regensdorf est en fait une suite logique de notre activité puisque le premier client de cette entreprise l'était aussi déjà chez nous et pour la Suisse romande donc cette reprise favorisait à la fois notre client commun et nous permettait d'avoir là encore «un contact en direct» avec la Suisse alsacienne.»

Et puis, il faut aussi l'écrire, Von Bergen a réorienté l'essentiel de son activité sur le national. Écoutons Marc: «C'est vrai notre activité porte aujourd'hui essentiellement sur les trafics nationaux car les prix offerts sur le marché international étaient devenus impraticables; cette décision a été prise bien avant que le franc prenne l'ascenseur et naturellement aujourd'hui on ne peut que se réjouir d'avoir fait ce choix. Pour autant nous n'avons pas voulu abandonner une clientèle traditionnelle et fidèle ainsi et si rien n'a changé pour les transports spéciaux toujours dirigés depuis Le Locle, nous avons conclu des partenariats avec deux transporteurs français qui font tourner exclusivement pour nous chaque jour une quinzaine de camions. A eux mais cette fois sur la Suisse se joignent quotidiennement aussi une dizaine d'affrétés.»

Pour le moins Marc von Bergen à l'esprit conquérant et cela lui réussit puisqu'il affiche une progression de 15%. Pour autant et c'est peut-être là le plus étonnant: il entretient d'excellentes et amicales collaborations avec ses collègues notamment valaisans. Bon... là il faut dire qu'ils siègent ensemble au comité central de l'Astag et donc que cela aide pour maintenir, au moins entre eux trois, le cap des prix et de la saine concurrence prônée par chaque assemblée et oublié dans les heures qui suivent. Finalement et comme écrit plus haut: ça fait du bien de voir un transporteur romand joindre sa voix au concert des grands d'Outre-Sarine!

■ BG

Ce 10 septembre à Sembrancher

Le 3^e Petit Salon dans la Prairie

6 concessionnaires de poids-lourds, 5 de véhicules utilitaires, des essais sur route comme dans la voiture tonneau, des vétérans et des mini camions télécommandés: le Petit Salon dans la Prairie va vivre ce tout prochain samedi 10 septembre sa 3^e édition. Benoît Troillet, le tenancier d'un des plus connus Relais sur la Route du Grand-Saint-Bernard, Stéphane Moulin carrossier à Orsières avec le précieux soutien de la section Valais Plaine-du-Rhône se sont remis à l'ouvrage pour faire de ce samedi une sympathique rencontre entre professionnels de la Route. Alors vous savez où aller ce week-end là.

■ BG

Dans le rétro

Berliet GBU 15 6x6, 1959

Le Berliet GBU 15 6x6 est un tracteur d'artillerie normalement associé à un canon de 155 mm (obusier BF 50). Ce camion résulte à la fin des années 1950 d'une longue gestation commencée en 1947 chez le constructeur lyonnais Rochet-Schneider qui disparaît dès l'orée des années

